

ATA Nº 32/2021 DA SESSÃO ORDINÁRIA REALIZADA EM 04 DE OUTUBRO DE 2021.

Aos quatro dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e um (04/10/2021) reuniram-se em Sessão Ordinária no Plenário da Câmara Municipal, os seguintes Vereadores: **Rosângela Maria Galera Turozi, Juliano Ricardo Tibério, Bruno Neves da Silva, Claudinei Bregondi, Ariovaldo Lino dos Santos, Antônio Lino da Silva, Luciano Camargos Pego e Sergio Panizio** sob a Presidência deste último. Momento contínuo, pediu a todos que ficassem de pé para ouvirem um trecho bíblico a ser lido pelo Vereador **Antônio Lino da Silva**. Isto feito, declarou aberto o PERÍODO DE EXPEDIENTE e colocou a Ata da Sessão anterior em discussão. Não havendo discussão, emenda ou impugnação, a mesma foi aprovada a por unanimidade. A seguir foram lidas as matérias e correspondências recebidas, como segue: **Ofício nº 217/2021, do Executivo Municipal de Lupionópolis**, encaminhando a esta Casa, o Projeto de Lei com a seguinte súmula: *Estima a Receita e Fixa a Receita do município de Lupionópolis, para o exercício de 2022*. Passando ao PERÍODO DA ORDEM DO DIA contando com a presença de oito Vereadores e da Oficial Legislativo da Casa e não havendo matérias a serem discutidas e votadas e nem Vereadores inscritos no PERÍODO DAS COMUNICAÇÕES PARLAMENTARES, apenas o Vereador **Juliano Ricardo Tibério** comentou que foi procurado por munícipes e recebeu reclamações sobre veículos em alta velocidade próximo a empresa Top Line. Juliano pediu que fosse repassado ao Secretário de Obras para a inserção de um quebra-molas e no Mairá, na rua principal. Em aparte, o vereador **Claudinei Bregondi** informou que foi procurado para a inserção de um quebra-molas entre as Ruas São Paulo e Amazonas e disse que a indicação deve partir da Câmara dos Vereadores para a Secretaria de Obras. Juliano sugeriu que a recomendação seja feita em conjunto. Juliano ainda comentou que existe uma recomendação do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) que mostra as medidas normativas de um quebra-molas e dessa forma o município estaria resguardado legalmente. O vereador **Luciano Camargos Pego** saudou a todos presentes dizendo que em mandatos anteriores comentou-se sobre um estudo para verificar em quais pontos do município deveria ser instalado um quebra-molas. O vereador continuou dizendo que discorda da medida do Secretário de Obras porque, segundo ele, é dever dele realizar este estudo e não mediante indicação dos vereadores e sugeriu enviar um ofício ao Poder Executivo. O vereador Claudinei recomendou que nas vias seja escrito “pare” no asfalto como sinal de alerta aos motoristas. Em aparte, o vereador **Bruno Neves da Silva** iniciou solicitando informações sobre a licitação do Terminal Turístico próximo ao Rio Paranapanema, em seguida, pediu que fosse liberada a entrada do local e questionou sobre a finalização do local para a limpeza dos peixes. **Juliano** solicitou informações sobre o fechamento do local de pesca no Terminal Turístico dizendo que o espaço não pertence ao município ou ao IAP, e sim a Concessão dada a CTG, portanto não deve haver obstáculos no local. O vereador **Ariovaldo Lino dos Santos** concordou e disse ser necessário tomar providências para a retirada da cerca. **Juliano** sugeriu que seja enviado um ofício ao Poder Executivo ou a própria CTG para verificação. O vereador **Ariovaldo** informou que a licitação para o Terminal Turístico está em andamento e disse que pode se informar sobre prazos. Em seguida, o **Senhor Presidente** em nome de Deus encerrou a sessão. Eu 1º
Secretário lavrei a presente Ata.

Secretário

Presidente